

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تاکنون، یک هزار و ۱۵۰ میلیارد ریال از یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته در زمینه اشتغال فراگیر روستایی، جذب شده است.

انوشیروان محسنی بندپی روز پنجشنبه به خبرنگاران بجنورد اظهار داشت: این میزان اعتبار برای ایجاد اشتغال روستاییان در اختیار کارفرمایان قرار گرفته است.

وی گفت: هزینه کرد این اعتبار در حوزه های کارواری دانش آموختگان، عرصه محیط کار و ترویج نظام اسناد شاگردی، اعطای مشوق های بیمه ای بهادهای حمایتی، پارانه دستمزد و بانکداری پیوندی و رونق مشاغل خانگی بوده است.

محسنی بندپی یادآور شد: در حوزه کارواری دانش آموختگان نیز، دولت پرداخت سه میلیون ریال به صورت کمک هزینه، بیمه برای هر دانش آموخته را تقبل کرده تا این افراد را مورد حمایت قرار دهد.

وی با اشاره به طرح کارواری در محیط کار و ترویج نظام اسناد شاگردی، افزود: در این طرح تلاش شده تا حرفه های جدید و نو به افراد آموزش داده شود.

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: در هشت استانی که نرخ بیکاری آنها از متوسط کشوری پایین تر است نیز بر اساس طرح پارانه دستمزد، دولت ۳۰ درصد دستمزد کارگران را تقبل می کند.

وی اظهار داشت: همچنین در طرح بانکداری پیوندی نیز برای کمک به زنان سرپرست خانوار برنامه های خوبی تدوین شده است.

محسنی بندپی در مورد طرح تغییر دستمزد کارگران نیز گفت: با توجه افزایش قیمت برخی اقلام، تاامین ۲۵ قلم کالای اساسی از قبیل دارو، گوشت و روغن

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

۱۱۵۰ میلیارد ریال وام اشتغال روستایی جذب شد



بر اساس ارز ۴۲ هزار ریالی انجام شده و بیش از ۱۳ میلیون دلار به آن اختصاص یافته است.

وی اظهار داشت: اکنون نیز سیاست دولت بر این است که بسته های حمایت های اجتماعی را برای اقشار خاص از جمله کارگران فراهم کند.

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: تاکید رئیس جمهوری نیز بر این است که هر چه زودتر این بسته ها در اختیار افراد نیازمند قرار گیرد تا از بسته کالایی بهره مند شوند.

وی گفت: با وجود این، بنا به تاکید دولت چیزی که مسلم است تا پایان سال ۹۷ چندین نوبت این حمایت ها انجام می شود.

محسنی بندپی در زمینه تاخیر به وجود آمده در اعلام لیست افراد بهره مند نیز اظهار داشت: تلاش کردیم واقعا کسی که نیازمند است از لیست جا نماند تا مورد اشکال واقع نشود.

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور:

وزارت ورزش سال گذشته ۱۲۰۰ میلیارد تومان درآمد مالیاتی دریافت کرد

و توام با رفت باشد.

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور از پرداخت ۵۶۱ میلیارد تومان به شهرداری های آذربایجان شرقی طی سال گذشته از محل درآمدهای مالیات ارزش افزوده خبر داد و گفت: از این میزان پرداختی ها ۱۳۱ میلیارد تومان به شهرداری تبریز و ۴۲۰ میلیارد تومان به شهرداری های استان تعلق دارد.

سالانه ۴۰۰۰ میلیارد تومان از محل درآمد مالیات در طرح سلامت

هزینه می شود

تقوینژاد با تاکید بر اینکه سالانه ۴۰۰۰ میلیارد تومان از محل درآمد مالیات ارزش افزوده در طرح تحول سلامت هزینه می شود، ابراز داشت: بخشودگی جرایم بر اساس قانون ماده ۱۶۹، در صورتی مشمولان صورتحساب معاملات را تسلیم کنند عملیاتی خواهد شد.

وی به میزان پرداختی سازمان امور مالیاتی از محل درآمدهای مالیاتی

رئیس سازمان مالیاتی کشور گفت: سال گذشته ۱۲۰۰ میلیارد تومان از درآمد مالیات ارزش افزوده به منظور توسعه اماکن ورزشی کشور به وزارت ورزش و جوانان پرداخت شده است.

سیدکامل تقوینژاد در نشست مشترک با اعضای اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به اینکه مالیات در ذات خود برخی ناخوشایندیی هایی دارد، اظهار کرد: در شرایط فعلی لازم می دانیم تا در رفتارها در اجرای دقیق قوانین تغییراتی را اعمال کنیم و سعی کنیم تا بیشتر رفتارهایمان با رفت و همدلی همراه باشد.

وی با اشاره به جایگاه سازمان امور مالیاتی در اکثر کشورها افزود: در کشورهای مختلف به طور مثال وظایف سازمان ثبت اسناد را به سازمان امور مالیاتی محول کرده اند و در برخی کشورها برای خدمات اجتماعی هم مالیاتی می گیرند به طوری که به هر جای دنیا برویم مالیات ذات ناخوشایندی دارد اما هدف ما این است که این ذات ناخوشایند بدون خشونت

معاون وزیر راه و شهرسازی:

جلوگیری از هر گونه انسداد احتمالی راه‌ها در دستور کار است

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت:باتوجه به تجربه ناخوشایند سال گذشته در حوزه راهداری زمستانی، امسال از مردادماه برنامه‌ریزی های لازم برای رفع موانع احتمالی انجام شده است.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، عبدالهاشم

حسن‌نیا در نشست نهایی برنامه‌ریزی، ارزیابی و تأمین امکانات مورد نیاز برای عملیات اجرای مطلوب راهداری زمستانی با اشاره به اهمیت راهداری زمستانی و جلوگیری از انسداد راه‌ها در زمستان اظهار داشت: راه‌ها به لحاظ حساسیت و اهمیت آن چه در شرایط عادی و چه در شرایط سخت زمستانی همواره از بعد رفاهی و اهمیت اقتصادی، در کانون توجه مردم و مسئولان قرار دارد اما در شرایط خاص، انسداد یک لحظه راه‌ها، بعضا به مسائل سیاسی و امنیتی گره می‌خورد و موجبات خدشه‌دار شدن بسیاری از عملکرد مسئولان مرتبط و

قیمت وام مسکن و نحوه محاسبات

قیمت اوراق تسهیلات مسکن در هفته‌های اخیر چندان تغییری نداشته است که شاید بتوان یکی از عوامل این موضوع را رشد قیمت مسکن دانست، چراکه با افزایش قیمت مسکن، وام مسکن تغییری نداشته و با توجه به قیمت‌های بالا از وام مسکن به راحتی نمی‌توان به عنوان کمک هزینه خرید استفاده کرد.

در حال حاضر قیمت هر برگ اوراق تسهیلات مسکن ۶۱ تا ۶۳ هزار تومان داد و ستد قرار می‌شود. اوراقی که با قیمت ۶۱ هزار تومان داد و ستد می‌شوند به انتهای سر رسیدشان نزدیک شده‌اند.

در آخرین روز کاری هفته‌اخیر در فرابورس ایران قیمت هر برگ اوراق تسهیلات مسکن شهریور ۱۳۹۷ معادل ۶۳ هزار و ۳۰۰ هزار تومان داد و ستد شد و قیمت هر برگ از اوراق تیز و مراد ماه ۱۳۹۷ معادل ۶۳ هزار تومان بود.

طی ماه‌های گذشته قیمت مسکن در شهرهای بزرگ از جمله تهران به رشد چند ده درصدی داشته ولی مقداری که به عنوان وام مسکن پرداخت می‌شود ثابت مانده است این موضوع باعث شده اوراق تسهیلات مسکن به آن صورتی که باید، نتواند بی‌خانه‌ها را خانه‌دار کند.

رشد اقتصادی چین کاهش یافت

اداره ملی آمار چین روز جمعه اعلام کرد رشد اقتصادی این کشور در سه ماهه سوم سال ۲۰۱۸ میلادی (ژوئیه تا سپتامبر) نسبت به سه ماهه دوم سال جاری دو صدم درصد کاهش یافته‌به گزارش اداره ملی آمار چین، تولید ناخالص داخلی این کشور در سه ماهه سوم امسال ۶.۵ درصد است

در مقایسه با سه ماهه دوم که ۶.۷ درصد بود دو دهم درصد کاهش نشان می دهد.

کاهش رشد تولید ناخالص داخلی چین در حالی است که این کشور رشد ۶.۵ درصدی را برای سال ۲۰۱۸ پیش بینی کرده بود.

اداره ملی آمار چین می گوید رشد تولید ناخالص داخلی با انتظارات بازار مهم‌خوانی داشت و با رشد سالانه هدفگذاری شده دولت برابر بود.

با این حال داده های اداره ملی آمار چین نشان می

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

وی افزود، حلقه دوم استانها شامل استانهایی که راه‌های صعب‌العبور دارند اما به لحاظ فاصله کمی از پایتخت هستند.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

وی افزود، حلقه دوم استانها شامل استانهایی که راه‌های صعب‌العبور دارند اما به لحاظ فاصله کمی از پایتخت هستند.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

وی افزود، حلقه دوم استانها شامل استانهایی که راه‌های صعب‌العبور دارند اما به لحاظ فاصله کمی از پایتخت هستند.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

وی افزود، حلقه دوم استانها شامل استانهایی که راه‌های صعب‌العبور دارند اما به لحاظ فاصله کمی از پایتخت هستند.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

فراگیر و تأمین بیمه اجتماعی هر چه بیشتر فراهم کنند. محسنی بندپی یادآور شد: صندوق بیمه اجتماعی روستاییان و عشایر در حال حاضر به صورت کلنی، روستاییان را بیمه می کند.

وی با اشاره به اجرای طرح جمعیم بیمه در برخی استان ها از قبیل خراسان جنوبی در حوزه زعفران کاران و گیلان برای چای کاران،افزود، در خراسان شمالی نیز اگر این طرح انجام شود می تواند نتایج خوبی داشته باشد.

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یادآور شد: باید برای روستاییان به عنوان قشر مولد جامعه برنامه های جامعی برای افزایش رفاه و عدالت اجتماعی اجرا شود.

وی در ادامه به افتتاح مرکز جامع توانمندسازی و جامعه پذیری معنادران بهبود یافته و حمایت های اجتماعی در شهرستان بجنورد نیز اشاره کرد و گفت: بر اساس تکالیف برنامه ۶ ماده ۸ قانون سازمان بهزیستی و شهرداری های کلان شهرها مکلف شده اند تا نسبت به تأمین فضای فیزیکی و مدیریت معنادران بهبود یافته به صورت حرفه آموزی و اشتغال اقدام کنند تا مداوم ترک اعتیاد را داشته باشیم.

وی رفع مشکلات حوزه رونق کسب و کار و بررسی و ارزیابی اعتبارات تخصیص یافته در رابطه با اشتغال پایدار روستایی را از مهم ترین اهداف این سفر دانست.

به گزارش ایرنا، اولین مرکز جامع توانمندسازی و جامعه پذیری معنادران بهبود یافته و حمایت های اجتماعی شهرستان بجنورد را حضورسرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بجنورد افتتاح شد.

انوشیروان محسنی بندپی همچنین در سفر به خراسان شمالی از بزرگترین شیرخوارگاه شرق کشور با عنوان گنجه های رضوان در بجنورد بازدید کرد.

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور:

وزارت ورزش سال گذشته ۱۲۰۰ میلیارد تومان درآمد مالیاتی دریافت کرد

به برخی وزارتخانه های دولت گفت: سال گذشته ۱۲۰۰ میلیارد تومان از درآمد مالیات ارزش افزوده به منظور توسعه اماکن ورزشی کشور به وزارت ورزش و جوانان پرداخت شده است.

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور بابیان اینکه استان آذربایجان شرقی در طرح بازپرداخت مالیات ارزش افزوده به عنوان پایلوت کشوری انتخاب شده است، ابراز کرد: در گذشته بازپرداخت ۹ درصد قانون ارزش افزوده شاید سال ها طول می کشید اما اکنون در استان آذربایجان شرقی زمان بازپرداخت به ۳۰ روز کاهش یافته است.

تقوینژاد با طرح این موضوع که ۵۰ درصد درآمدهای جاری کشور از طریق مالیات تأمین می شود، خاطرنشان کرد: این مهم تنها بخشی از مزیت مالیات است و از طرفی هم اکثر شهرداری های کشور با آن که با بحران مالی روبرو هستند ولی حدود ۸۰ درصد شهرداری ها از محل بازپرداخت مالیات تأمین منابع می کنند.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

اینکه در حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، بنابراین برای راهبری و تأمین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استانها در سه طیف اولویت‌بندی شده‌اند که در حلقه اول اولویت استانهای منتهی به پایتخت شامل تهران – البرز – مازندران – گیلان – زنجان – قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که به لحاظ حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها پایتخت کشور، به طور مستقیم یا به واسطه استانهای همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون سازمانی دارند که این امر انجام شده است.

روزنامه‌خبر صنعت■ شنبه۲۸مهر۱۳۹۷■ شماره۱۰۳۷

اخبار

آخوندی خواستار ورود مجلس به اظهار نظر سخنگوی شورای نگهبان شد
وزیر راه و شهرسازی در نامه ای به رئیس مجلس شورای اسلامی خواستار ورود مجلس به اظهارنظر سخنگوی شورای نگهبان در خصوص لایحه مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم شد.
به گزارش وزارت راه و شهرسازی، در نامه «عباس آخوندی» به لاریجانی آمده است: «اخبراً در جریان رسیدگی به لوایح مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم، سخنگوی شورای محترم نگهبان مطلبی را اعلام داشت که جای تأمل فراوان دارد.»
«تحوه بیان سخنگوی این شورا این‌گونه بود که گویا هیات نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی نظام جانشین مقام رهبری است، اختیارات ایشان را دارا و اقتدار لازم برای توقف لوایح مصوب را با وجود نظر دولت و مجلس و پس از اعلام عدم مغایرت آنها با شرع و قانون اساسی از شورای نگهبان را دارد.»
«در واقع با این اعلام رکن جدیدی در ارکان حاکمیت در جمهوری اسلامی ایران فراتر از قانون اساسی تعریف شده است که مسبوق به سابقه نیست.»
«از این رو مطلبی را به شرح پیوست تنظیم کردم که جهت استحضار تقدیم می‌گردد. البته با توجه به تأثیر مستقیم که موضوع بر حقوق عمومی دارد، آن را انتشار نده‌دام.»

ثبت بدترین عملکرد اقتصادی انگلیس

در یک دهه اخیر

گروه کارشناسان اقتصادی «ای آی ایتم» هشدار داد ریسک‌های ناشی از بریکزیت در حال افزایش است.به گزارش گاردین، این گروه که تنها از آمارهای غیردولتی برای برآوردهای خود استفاده می‌کند اعلام کرد نرخ رشداقتصادی اسمال انگلیس ۱.۳ درصد خواهد بود در صورت تحقق، پایین‌ترین نرخ رشد اقتصادی این کشور از سال ۲۰۰۸ محسوب می‌شود.
هم چنین در صورتی که انگلیس بتواند به توافقات خوبی با اتحادیه اروپا بر سر خروج از این اتحادیه برسد، رشد اقتصادی ۱.۵ درصدی را در سال آینده خواهد داشت. این اقتصاددانان هشدار داده اند که خروج بدون توافق انگلیس از اتحادیه اروپا به این کشور آسیب جدی وارد خواهد کرد.
بیشتر نیز دفتر بودجه اعلام کرده بود در صورت تحقق سناریو خروج بدون توافق، تاخیر در ترخیص گمرکی، اختلال در زنجیره تأمین و مشکل برای پرواز هواپیماها احتمالاً اجتناب ناپذیر خواهد بود.طبق اعلام گروه ای آی ایتم، فضای نامطمئن بریکزیت بر تصمیمات سرمایه‌گذاران اثر گذاشته است. این گروه نرخ تورم اسمال انگلیس را ۲.۳ درصد پیش‌بین کرده است که بالاتر از سطح هدفگذاری شده توسط بانک مرکزی است.

رشد اقتصادی انگلیس در نیمه نخست اسمال در شرایطی به ضعیف‌ترین سطح ۷ سال اخیر رسید که به گفته مرکز اصلاحات اروپا، اقتصاد این کشور می‌توانست در صورت باقی ماندن در اتحادیه اروپا ۲.۵ درصد بیشتر رشد کند.

نرخ تورم آلمان افزایش یافت

دفتر آمار فدرال آلمان اعلام کرد نرخ تورم این کشور تا پایان ماه سپتامبر به ۲.۳ درصد افزایش یافته است.

به گزارش شین هوا، درصدا شاخص بهای مصرف کننده آلمان در حالی به ۲.۳ درصد رسیده است که این رقم از نوامبر سال ۲۰۱۱ تاکنون بی‌سابقه است. نرخ تورم بر مبنای ماهانه نیز ۰.۴ درصد افزایش داشته است.

همانند ماه‌های گذشته، نرخ تورم ماه سپتامبر نیز بیشتر به دلیل افزایش بهای فرآورده‌های سوختی (۷.۷ درصد) افزایش داشته است. بهای بنزین در مقایسه با سال گذشته در آلمان ۱۳ درصد افزایش داشته است که عمدتاً ناشی از افزایش بهای نفت در بازارهای جهانی بوده است. بدون در نظر گرفتن بخش انرژی، تورم آلمان در دوازده ماه منتهی به سپتامبر معادل ۱.۶ درصد بوده است.
بهای مواد غذایی نیز یکی دیگر از بخش‌هایی بوده است که افزایش قیمت بیشتری داشته است به گونه ای که تورم این بخش در این مدت ۲.۵ درصد اعلام شده است.

بانک مرکزی اروپا متوسط نرخ تورم در کشورهای عضو منطقه یورو را ۱.۹ درصد هدف‌گذاری کرده است و وزارت اقتصاد آلمان پیش‌بینی کرده است نرخ تورم این کشور تا پایان سال ۲۰۱۸ به ۱.۷ درصد کاهش یابد.

تقویت اقتصاد اندونزی با اصلاحات مالیاتی

سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) اعلام کرد: اصلاحات وسیع اقتصادی موجب پایداری اقتصاد در اندونزی شده است.به گزارش اکونومیک نیوز، در گزارش این سازمان آمده است که اقتصاد اندونزی پایدار شده و موجب دسترسی میلیون ها نفر به خدمات عمومی و کاهش فقر شده است.

این اصلاحات رشد و درآمد دولت را افزایش داده تا امکان سرمایه‌گذاری بیشتر در زیرساخت‌ها و بهداشت و خدمات اجتماعی صورت گیرد.در آخرین نظرسنجی اقتصادی اندونزی، OECD پیشنهادهای کرده بود اقتصاد این کشور در صورت اصلاح مالیات، افزایش درآمد دولت، شفافیت بیشتر و بهبود اداره شرکت‌های دولتی بهتر خواهد شد.

این سازمان همچنین خواستار اصلاحات در قوانین اشتغال شد تا کارگران بیشتری استخدام رسمی شده و مقررات تجارت ساده شوند.آنجل گوربا، دبیرکل OECD گفت: اقتصاد اندونزی با نرخ سالم رو به رشد است.

وی در نشست سالانه صندوق بین‌المللی پول در بالی اظهار کرد: چالشی که پیش رو خواهد بود موجب بهبود شرایط زندگی نسل‌های آینده و فرصت‌های زندگی بهتر خواهد شد. زیرساخت‌ها، آموزش و پرورش، بهداشت و کیفیت کار هنوز هم چالش‌های مهمی در رشد پایدار و همه جانبه در اندونزی خواهند بود که باید مورد توجه قرار گیرد.توجه‌های OECD فقط چند هفته پس از وقوع زلزله و سونامی ویرانگر در اندونزی که بیش از ۲۰۰۰ نفر در جزیره سونوسوی در ۲۸ سپتامبر کشته شدند ارائه شد.

مدیر OECD گفت: نظرسنجی اقتصادی موجب ترویج سیاست‌هایی در بهبود اقتصاد اندونزی در برابر مخاطراتی مانند تغییرات آب‌وهوایی شده است.</